

Sicherheitseinweisung bei Yachtübernahme



Die Besatzung wurde am in die Bedienung des Schiffes und dessen Sicherheitsausrüstung eingewiesen. Typische Gefahrensituationen, entsprechende Massnahmen und angemessenes Notverhalten wurden besprochen:

Insbesondere wurde ausführlich erklärt und gezeigt:

Persönliche Sicherheit

- Rettungswesten (Anprobe/Kontrollen)
- Notlichter
- Rettungsringe
- Geeignete Punkte zum Einhaken des Rettungsringes und Festhaltepunkte an Deck
- Tragepflicht für Rettungswesten bei persönlicher Unsicherheit, Starkwind, Nacht und auf Anordnung des Skipper tagsüber.
- Bordwerkzeuge (Wanten etc.), Erste Hilfe Kasten
- Angemessene Kleidung und rutschfeste Schuhe
- Verletzungsgefahr Winschen, Schoten, Klemmen
- Verletzungsgefahr durch Großbaum (Patenthalse, Loswerfen der Dirk, etc.)
- Verletzungsgefahr durch laufendes Gut
- Verhalten bei Seekrankheit
- Verhalten bei MoB (Mann über Bord)

Notrollen bei Wassereinbruch / Kollision / Feuer:

Lecksuche
Brandsuche
Seenotfunkspruch
EPRIP / SART Auslösen
Seenotsignale schiessen

Notrollen bei Ausbooten:

Rettungsinsel vorbereiten
Seenotfunkspruch
Mitnehmen: EPIRB/Hand-GPS/Funk
Mitnehmen: Wasser, Lebensmittel
Mitnehmen: Bordapotheke / Logbuch

Skipper:

Sicherheit des Schiffes

- Rettungsinseln
- Pyrotechnische Signalmittel
- EPIRB, SART
- Rettungskragen, Blitzboje, Wurfleine
- GPS Generell, MoB-Taste
- Funkausrüstung
- Lenzpumpen, Pützen
- Seeventile
- Bord WCs
- Notpinne
- Ankergeschirr, Zweitanker, Sicherung
- Feuerlöscher / Löschdecke
- Gasanlage inkl. Absperrhähne
- Kraftstoffabsperrhahn
- Batteriehaupschalter
- Motor starten, fixer Schlüssel-Ort

Zuständigkeiten:

Ich habe die Sicherheitseinweisung gewissenhaft verfolgt und verstanden:

Ort, Datum:

1. Skipper :

2. Crew :

3. Crew :

4. Crew

5. Crew

6. Crew

7. Crew

8. Crew